

Bogotá D.C.

Subsecretaria de Despacho
LIZ YADIRA MONROY DELGADO
Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público
CONCEJO DE BOGOTÁ D.C
COMISION_TERCERA@CONCEJOBOTOGOTA.GOV.CO
CL 36 No. 28 A - 41

CONCEJO DE BOGOTÁ 12-06-2025 05:02:38

2025ER16086 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SDA#ADRIANA SOTO CARREÑO

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 728 DE 2025

OBS: ANEXOS

Asunto: Respuesta Proposición 728 de 2025
Radicación SDA 2025ER118585 del 04/06/2025
Concejal Citante: ROCIO DUSSAN PÉREZ

Respetada Subsecretaria.

En el ámbito de las atribuciones otorgadas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos establecidos en el Reglamento Interno del Concejo; de manera atenta se da respuesta a la **Proposición 728 de 2025 - “Retos y oportunidades del Metro de Bogotá”**, previo a realizar las siguientes precisiones:

En primer lugar, es preciso señalar que la Secretaría Distrital de Ambiente tiene competencias específicas en materia ambiental, orientadas a liderar la formulación, ejecución y seguimiento de políticas públicas que promuevan el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y del suelo. Su objetivo fundamental es preservar la diversidad e integridad del ambiente, garantizar la conservación del sistema de áreas protegidas del Distrito Capital y fomentar un desarrollo territorial armónico con los ecosistemas.

En ese contexto, y teniendo en cuenta el carácter específico de las preguntas formuladas, se advierte que la mayoría de los interrogantes están dirigidos a la Empresa Metro de Bogotá, y no se identifican competencias directas de esta Secretaría frente al cuestionario planteado.

No obstante, en el marco de sus atribuciones como autoridad ambiental del Distrito Capital, la Secretaría Distrital de Ambiente adelanta los procesos técnicos y jurídicos necesarios para garantizar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente en todos los proyectos desarrollados en Bogotá D.C., incluidos aquellos relacionados con la ejecución del Proyecto Metro de Bogotá.

Por tanto, en atención a lo anterior y conforme a nuestras competencias, nos permitimos presentar un aporte complementario al literal c del numeral 5, así como a los numerales 8 y 14, en los términos que se detallan a continuación:

5. ¿Cuáles son los principales problemas identificados por la Empresa Metro de Bogotá durante la ejecución de las obras, en términos de:

(...)

c) Generación de escombros y disposición de residuos

En principio, es pertinente señalar que la generación de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) se configura como un problema únicamente cuando se presenta una disposición inadecuada de estos residuos. En este sentido, cobran especial relevancia los procesos administrativos que deben adelantarse ante las entidades competentes en materia de seguimiento, control y monitoreo, con el fin de garantizar su adecuada gestión.

En este marco, el aporte en materia de RCD que se realiza, en el caso del proyecto Metro de Bogotá, corresponde a una gestión que hace parte de la verificación del cumplimiento normativo y del control y seguimiento ejercido por esta entidad ambiental. Esto contribuye a que las actividades se desarrollen bajo parámetros de sostenibilidad y legalidad.

La Secretaría Distrital de Ambiente, a través de la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público (SCASP), realiza el seguimiento y verificación del cumplimiento de las obligaciones ambientales en los proyectos de obra pública, en particular en lo relacionado con la gestión de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD).

En este contexto, se verifica la implementación de la Guía de Manejo Ambiental para el Sector de la Construcción, así como del Plan de Manejo Ambiental de RCD. Dentro de este proceso de seguimiento, se controla el cumplimiento de aspectos como:

- La gestión adecuada de la disposición final y el aprovechamiento de los RCD generados en obra.
- El registro y reporte de estos residuos en el aplicativo web dispuesto por la Secretaría, a través del PIN-GEN previamente asignado al generador.

De acuerdo con lo anterior, se presentan a continuación los antecedentes relevantes identificados por esta Secretaría sobre la gestión de RCD en el proyecto referido:

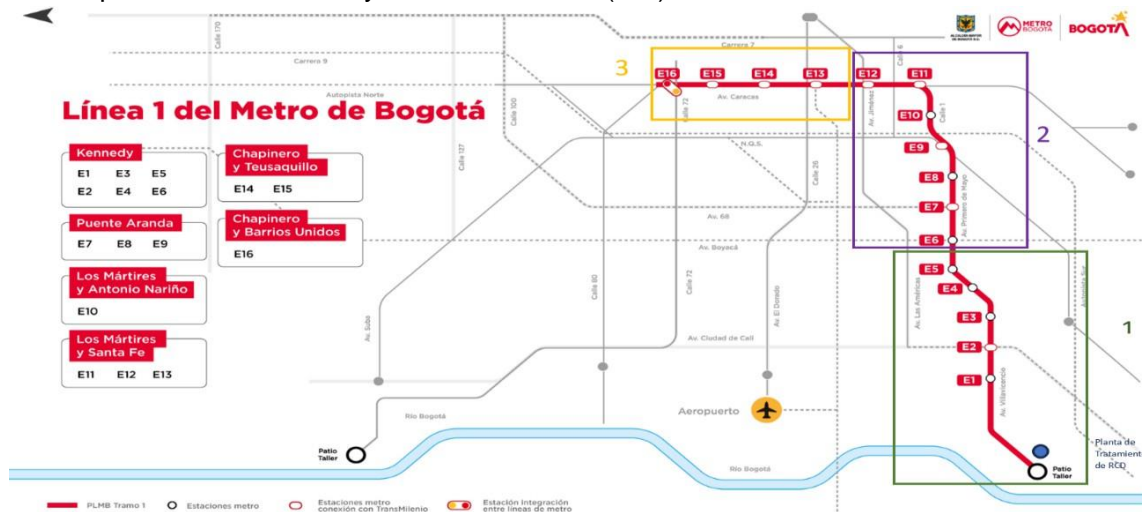
Radicado / Proceso	Fecha	Actuación
2025EE85456	23 de abril de 2025	<i>Solicitud de estudios hidrogeológicos de la Primera Línea del Metro de Bogotá - Área de influencia Estación 3 y Reserva Distrital de Humedal La Vaca, con el propósito de considerar en detalle el diagnóstico, análisis y las posibles afectaciones al sistema hídrico subterráneo de la zona, así como las medidas de manejo y mitigación consideradas para esta área ambientalmente sensible.</i>
6622568	En proyección	<i>Informe técnico seguimiento al proyecto especial de infraestructura sección 3</i>
6589951	En proyección	<i>Informe técnico seguimiento al proyecto especial de infraestructura sección 2.</i>
6622564	En proyección	<i>Informe técnico seguimiento al proyecto especial de infraestructura sección 1.</i>

2024IE248090	28 de noviembre de 2024	En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 37 del Decreto Distrital 507 de 2023, se aprobó la operación de la planta de tratamiento y aprovechamiento de residuos de la empresa Metro Línea 1 S.A.S. La autorización fue otorgada mediante el Informe Técnico No. 05561, y registrada bajo el PIN-TRAT/APROV 26640.
2024ER243563	22 de noviembre de 2024	La empresa Metro Línea 1 S.A.S. registró la planta en el aplicativo web institucional, con el fin de obtener el respectivo PIN - TRATA/APROV
2024ER228592	05 de noviembre de 2024	La empresa presentó la documentación requerida para operar como gestor de residuos de construcción y demolición (RCD), en un polígono ubicado en el predio con chip catastral AAA0139OHYX de la localidad de Bosa. (Patio Taller)
2022EE75545	05 de enero de 2021	Verificada la formulación y el cargue del Plan de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición, se concluyó que el documento cumplía con los requerimientos establecidos en la guía de elaboración y los lineamientos definidos en la Resolución 0932 de 2015.
2021ER00893	01 de mayo de 2021	La empresa Metro Línea 1 S.A.S. registró el proyecto "Construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá" ante esta entidad, obteniendo el PIN 19428.

Fuente: Subdirección de Control Ambiental al Sector Público

- **LOCALIZACIÓN Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL – PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ**

A continuación, se presenta la ubicación de la primera línea del metro y la distribución actual, la cual se compone de 3 secciones y 6 frentes de obra (WF):



Fuente: Metro de Bogotá - Subdirección de Control Ambiental al Sector Público

Sección	Frete de Obra	Inicio	Fin
1	WF 1 y WF 2	Patio Taller (Bosa)	Av. Primera de mayo con Av. Boyacá (Kennedy)
2	WF 3 y WF 4	Av. Primera de mayo con Av. Boyacá	Av. Caracas con Calle 13 (Santa Fe)
3	WF 5 y WF 6	Av. Caracas con Calle 13	Av. Caracas con Calle 72 (Chapinero)

• **Visitas de seguimiento al Proyecto de la Primera Línea del Metro**

Cabe resaltar que, si bien actualmente las actividades constructivas en el Distrito Capital se rigen por el Decreto 507 de 2023, el Proyecto PLMB fue registrado ante esta autoridad ambiental el 1 de enero de 2021, bajo el PIN 19428, y por tanto se encuentra sujeto a lo dispuesto en la Resolución 01115 de 2012, modificada por la Resolución 0932 de 2015.

Por esta razón, la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público verifica el cumplimiento de las disposiciones aplicables a grandes generadores de residuos de construcción y demolición (RCD), así como la implementación de la Guía de Manejo Ambiental para el Sector de la Construcción.

El día 9 de abril de 2025, el grupo de control de esta Subdirección realizó visita técnica de seguimiento y control al Proyecto Especial de Infraestructura – PEI, "Construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá", el cual se extiende desde el Patio Taller en la localidad de Bosa hasta la Estación E16, en la localidad de Chapinero, a la altura de la Calle 72 con Av. Caracas.

Registro Fotográfico	
 <p style="text-align: right; font-size: small;">9 abr 2025 9:00:23 a. m. # 71G-46 Calle 31 Sur Kennedy Bogotá, D.C.</p>	 <p style="text-align: right; font-size: small;">9 abr 2025 10:33:13 a. m. 22-10 Sur Carrera 68c Kennedy Bogotá</p>
Fotografía 1. Estación 6. Intersección de la Av. Primera de Mayo con Av. Boyacá	Fotografía 2. Avance de columnas sobre la intersección de la Av. Primera de Mayo con Av. 68

Registro Fotográfico

 <p>miércoles, 9 de abril de 2025 10:20:40 4.641420N 74.177679W Calle 43 Sur Bogotá, 110881 Colombia</p>	 <p>miércoles, 9 de abril de 2025 09:18:59 4.645026N 74.185972W 95a38 Calle 49 Sur Bogotá, 110711 Colombia</p>
<p>Fotografía 3. Avance del proyecto en el sector del patio taller (Bosa)</p>	<p>Fotografía 4. Ensamble de las vigas capitel</p>
 <p>miércoles, 9 de abril de 2025 09:39:30 4.645850N 74.189735W 22-15 Carrera 70</p>	 <p>miércoles, 9 de abril de 2025 09:41:27 4.645893N 74.190324W 22-15 Carrera 70</p>
<p>Fotografía 5. Estado cerramiento - Sección 1</p>	<p>Fotografía 6. Almacenamiento inadecuado de residuos pétreos en la sección 1</p>

Fuente: Visita de control y seguimiento 09 de abril de 2025
Fuente: Subdirección de Control Ambiental al Sector Público

Durante el recorrido realizado, especialmente en la Sección 1, y teniendo en cuenta la dinámica sociocultural del sector (localidades de Bosa y Kennedy), se dejaron consignadas en acta diversas observaciones de mejora relacionadas con la implementación de medidas de manejo ambiental, necesarias para prevenir, controlar y mitigar posibles impactos sobre el sistema de acueducto y alcantarillado del sector.

Se evidenció la necesidad de reforzar la protección en algunos sumideros ubicados en el área de influencia externa, con el fin de evitar el ingreso de material de arrastre. Asimismo, se recomendó fortalecer las medidas para minimizar la generación de material particulado hacia la atmósfera.

Adicionalmente, se realizaron requerimientos específicos relacionados con ajustes en el cuarto de almacenamiento de residuos peligrosos y la instalación adecuada de señalización. Considerando la cercanía de cuerpos de agua, se recomendó fortalecer las acciones orientadas a prevenir el aporte de sedimentos. De igual forma, se formularon observaciones respecto a la señalización de los puntos

de acopio de Residuos de Construcción y Demolición (RCD), los cuales deben contar con una cobertura y clasificación adecuadas.

Asimismo, se recomendó incrementar la frecuencia de limpieza de las vías de acceso, con el propósito de mejorar la calidad de vida de los habitantes del sector y prevenir posibles situaciones de accidentalidad. También se solicitó la actualización de los reportes de disposición final y aprovechamiento de RCD en el aplicativo de la Secretaría Distrital de Ambiente. En consecuencia, se requirió la remisión de un informe que dé cuenta de las medidas adoptadas en atención a las observaciones mencionadas.

Respecto a las secciones 2 y 3, en su mayoría se identificó la implementación de medidas de manejo ambiental con el fin de mitigar las afectaciones producto de las actividades constructivas. No obstante, hay sectores donde se debe ejercer mayor control, dadas las intervenciones, la cantidad de material acopiado, el espacio limitado para la operación y el tránsito de vehículos y peatones.

- **Visita de seguimiento a la planta de tratamiento y aprovechamiento**

Inicialmente, el 07 de noviembre de 2024, el grupo de control de la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público realizó una visita de evaluación al polígono donde se ubica la planta de tratamiento y aprovechamiento de residuos de construcción y demolición (RCD) generados en el marco del proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá.

- **Localización planta de tratamiento y aprovechamiento de RCD**



Registro Fotográfico



Fotografías 7 y 8. Arribo de maquinaria para posterior ensamble y operación.



Fotografía 9. Acopio de residuos para transformación

Fotografía 10. Acopio de material de construcción

Fuente: Visita de evaluación realizada el 07 de noviembre de 2024

Fuente: Subdirección de Control Ambiental al Sector Público

Posterior a la inscripción y aprobación de la planta, mediante el **Informe Técnico SDA No. 05561 de 2024**, radicado bajo el número 2024IE248090, y la asignación del PIN - TRAT/APROV 26640, el día 20 de marzo de 2025 se llevó a cabo una visita de seguimiento y control al gestor, por parte del grupo técnico de la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público.

Durante la inspección se constató que las actividades de transformación de los residuos continúan desarrollándose conforme a lo establecido en el Decreto 507 de 2023, así como en cumplimiento de las medidas de control ambiental estipuladas en la Guía de Manejo Ambiental para el Sector de la Construcción.

En dicha visita se reiteró al gestor la importancia de mantener acciones constantes de aspersión para el control de emisiones atmosféricas y procurar por el cuidado y la preservación del vallado y el entorno circundante.

 <p>20 de marzo de 2025, 11:44 a.m. 4.646826° N, 74.189055° W Osorio Xxiii Bogotá</p>	 <p>20 de marzo de 2025, 11:44 a.m. 4.646826° N, 74.189055° W Osorio Xxiii Bogotá</p>
<p>Fotografía 11. Acopio de material transformado</p>	<p>Fotografía 12. Acopio de material de construcción para ser transformado</p>
 <p>20 de marzo de 2025, 11:45 a.m. 4.647184° N, 74.189311° W Osorio Xxiii Bogotá</p>	 <p>20 de marzo de 2025, 11:46 a.m. 4.647319° N, 74.189393° W Osorio Xxiii Bogotá</p>
<p>Fotografía 12. Vista general de la planta</p>	<p>Fotografía 13. Maquinaria instalada para la operación de la planta</p>

Fuente. Subdirección de Control Ambiental al Sector Público –2024

Finalmente, se informa que, en lo corrido de la vigencia 2025, se han atendido un total de once (11) derechos de petición relacionados con presuntas afectaciones ambientales por ruido y contaminación atmosférica derivadas de las obras constructivas del megaproyecto. Estos requerimientos fueron atendidos dentro de los plazos establecidos, y se llevaron a cabo las actuaciones correspondientes, conforme a las competencias asignadas a la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público.

NÚMERO DE PROCESO	FECHA INICIAL PROCESO	NOMBRE DEL PETICIONARIO
6492942	27/12/2024	JESUS GERMAN HURTADO FLECHAS
6523336	29/01/2025	ANONIMO
6527081	03/02/2025	ANDREA SANDOVAL SANTOS
6529185	05/02/2025	ANONIMO

6537262	13/02/2025	ANDREA SANDOVAL SANTOS
6537804	14/02/2025	ANDREA SANDOVAL SANTOS
6535582	12/03/2025	SANDRA MILENA CAMARGO SALINAS
6558799	10/03/2025	JEISON DAVID MACGREGOR SOLANO
6574001	27/03/2025	CARLOS GIOVANNY GARCÍA BAQUERO
6573214	26/03/2025	DIANA ALEJANDRA PARADA NIETO
6578068	31/03/2025	MARÍA CECILIA ALARCÓN GALLEGO

Fuente: Dirección de Control Ambiental

8. Qué mecanismos de participación ciudadana se han implementado para informar, consultar y resolver inquietudes de la comunidad afectada por las obras? ¿Qué balance hacen de estos espacios? Presentar un informe de la cantidad de acciones, personas participantes, número de acuerdos generados y número de acuerdos cumplidos.

La Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), en el marco de sus competencias como autoridad ambiental del Distrito Capital, promueve y participa activamente en escenarios de participación ciudadana ambiental. De esta manera, a través de escenarios de participación como la **Comisión Ambiental Local - CAL**, reglamentada por el Decreto 575 del 2011, permite la socialización de proyectos y acciones de alta relevancia, como es el caso del proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB).

En En esta instancia, la comunidad y las entidades asistentes tienen la oportunidad de informarse, realizar consultas y resolver inquietudes relacionadas con problemáticas ambientales de mayor importancia; además, se establecen acciones orientadas a su mitigación y se brinda asesoría técnica sobre las competencias y actuaciones misionales de la Secretaría Distrital de Ambiente.

Durante los años 2023 y 2024, la empresa Metro de Bogotá S.A., realizó ocho (8) jornadas de socialización en las Comisiones Ambientales Locales de Chapinero, Barrios Unidos, Antonio Nariño, Los Mártires y Santa Fe. En estos espacios participaron 236 ciudadanos, donde se abordaron temas relacionados con el manejo silvicultural del arbolado urbano, el plan de manejo ambiental de las obras y el estado de avance del proyecto. Lo anterior se encuentra documentado en las actas correspondientes, donde se detalla la información suministrada, así como los compromisos adquiridos por dicha Entidad.

La Secretaría Distrital de Ambiente reitera su compromiso con el fortalecimiento de una participación ciudadana activa e incidente, y continuará promoviendo espacios de diálogo constructivo que contribuyan a la protección y conservación de los escenarios de gran importancia para la ciudad.

14. Sobre los impactos estéticos y paisajísticos:

a) ¿Qué criterios de diseño se aplicaron para minimizar el impacto visual de las columnas y estructuras del Metro elevado?

b) ¿La Empresa Metro tiene prevista alguna estrategia de embellecimiento, integración paisajística o arte urbano en estas infraestructuras? Por favor adjunte los diseños y contratos a desarrollar

De acuerdo con el objeto de la petición, se copia a la empresa Metro de Bogotá, entidad citada en la Proposición, con el fin de que presente los avances asociados a la renaturalización y reverdecimiento de columnas, conforme al avance del proyecto.

La Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), en cumplimiento de sus funciones como autoridad ambiental del Distrito Capital, participa en la revisión de los diseños de arborización, jardinería y zonas verdes asociados al desarrollo de infraestructura pública que implique intervención del arbolado urbano y afectación de zonas verdes o permeables con endurecimiento, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 15 del Decreto Distrital 531 de 2010. Esta labor se realiza de manera conjunta con el Jardín Botánico de Bogotá (JBB) de acuerdo con los parámetros establecidos en el artículo 2 de la Resolución 6563 de 2011.

El mencionado artículo 15 del Decreto 531 de 2010 sobre “*Diseños de Arborización, Zonas Verdes y Jardinería*”, establece lo siguiente:

(...) Cuando las entidades públicas o privadas ejecuten obras de construcción de infraestructura pública o establecimiento de zonas de cesión y deban intervenir el arbolado urbano, con actividades como arborización, tala, poda, bloqueo, traslado y manejo silvicultural o afecten las zonas verdes o permeables con endurecimiento, deben presentar el diseño de la arborización y zonas verdes para revisión y aprobación de manera conjunta por parte del Jardín Botánico José Celestino Mutis y la Dirección de Gestión Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente, o la dependencia que haga sus veces. (...).

En este contexto, y dado que el proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá interviene espacio público, la Secretaría Distrital de Ambiente ha participado activamente en la evaluación de las propuestas paisajísticas presentadas por la Empresa Metro de Bogotá S.A., orientadas al manejo silvicultural del arbolado, la implantación de nuevo arbolado y jardinería, y la armonización de estos elementos con la infraestructura urbana proyectada. Como resultado de este proceso, se han generado las siguientes actas de revisión:

Acta	Tramo	Ubicación
1157 de 28/06/2021		Intersección de la Av. Calle 72
1225 de 08/07/2022		Intersección de la Av. Calle 68
1454 de 08/07/2024	4	Troncal Autopista Sur entre la Calle 22 Sur y la Calle 8 Sur, continúa hacia el oriente por la Calle 8 Sur hasta la Carrera 27 donde toma la Av. Calle 1 hasta la Av. Caracas o Av. Carrera 14 donde prosigue hasta la Calle 11
1455 de 08/07/2024	6	Corredor vial de la Avenida Caracas desde la Calle 44 hasta la Calle 79 abarcando sus respectivas boca calles.
1458 de 08/08/2024	5	Corredor vial de la Avenida Caracas de perfil V-2 desde la Calle 11 hasta la Calle 44 abarcando sus respectivas boca calles
1458 A de 16/12/2024 (modificación)	5	Corredor vial de la Avenida Caracas de perfil V-2 desde la Calle 11 hasta la Calle 44 abarcando sus respectivas boca calles
Acta 1157 A de 02/09/2024 (modificación)		Intersección de la Av. Calle 72

Fuente: Subdirección de Ecourbanismo y Gestión Ambiental Empresarial

Dentro del proceso de revisión se evalúan la implantación de nuevo arbolado y jardinería, considerando tanto las especies como las cantidades, la implementación de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible, y la armonización de estos elementos con la infraestructura urbana propuesta, todo ello siguiendo los manuales y guías vigentes que se detallan a continuación:

1. Manual de Silvicultura Urbana para la ciudad de Bogotá: jbb.gov.co/documentos/planeacion/2018/mayo/manual_silvicultura_distrito.pdf
2. Manual del Espacio público del 2023 - https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/generales/manual_espacio_publico_2023_c.pdf
3. Manual de coberturas vegetales para Bogotá 2020 - jbb.gov.co/documentos/cientifica/publicaciones/MANUAL_COBERTURAS_VEGETALES.pdf
4. Jardines Biodiversos para Bogotá 2020 - [Jardines biodiversos para Bogotá - Jardín Botánico de Bogotá](#)
5. Guía Técnica para el diseño de Franjas de Control Ambiental en la Ciudad de Bogotá 2015 - a719fb50-db08-4a31-bc14-22e57fc1ef8e

No obstante, conforme con la temporalidad de las revisiones y las condiciones de suscripción del contrato para la construcción de la primera línea del Metro de Bogotá, en el diseño presentado, los proponentes consideraron las especificaciones técnicas del Manual de Silvicultura Urbana y un listado depurado de especies, priorizando en su mayoría especies nativas.

Así mismo, en el marco de las revisiones conjuntas realizadas en aplicación de la Resolución Conjunta 001 de 2019, se evaluaron el balance de zonas verdes y el cálculo de la compensación por endurecimiento en los distintos tramos del proyecto. Los resultados de dicha evaluación se encuentran consignados en las actas elaboradas durante las mesas de revisión conjunta entre el Jardín Botánico de Bogotá (JBB) y la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA).

Es pertinente señalar que, en lo correspondiente a los tramos evaluados del proyecto Metro Línea 1, el balance de zonas verdes ha resultado positivo; en consecuencia, no procede la compensación por endurecimiento de zonas verdes.

Dicho lo anterior, frente al interrogante formulado en el literal a), y en atención a la dinámica de revisión de los diseños de arborización, zonas verdes y jardinería que se desarrolla de manera conjunta entre la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) y el Jardín Botánico de Bogotá (JBB), me permito informar que los aspectos relacionados con elementos constructivos como columnas y demás componentes de la infraestructura del Metro, así como su impacto visual, no se encuentran dentro del ámbito de competencia de dicha mesa técnica.

Si bien es cierto que dichas estructuras pueden tener alguna incidencia sobre zonas verdes, su naturaleza corresponde al componente de **infraestructura del proyecto**, por lo cual su análisis y evaluación exceden el objeto de estudio definido para esta instancia interinstitucional.

En relación con el literal b) de la consulta referido a las estrategias de embellecimiento, integración paisajística o incorporación de arte urbano en las columnas y demás estructuras del metro elevado, se informa que, desde el ámbito técnico de la mesa de revisión de diseños de arborización, zonas

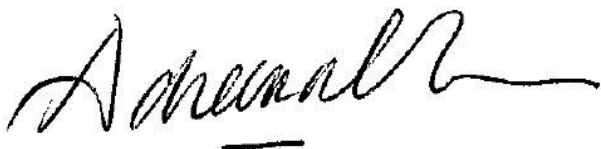
verdes y jardinería, coordinada conjuntamente por la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) y el Jardín Botánico de Bogotá (JBB), no se han recibido, a la fecha, propuestas por parte de los proponentes o desarrolladores del proyecto que incluyan elementos vegetales o de paisajismo directamente sobre la infraestructura elevada del metro.

No obstante, esta mesa técnica contempla la posibilidad de solicitudes de modificación de las actas suscritas durante la etapa de diseño, en caso de que el proyecto de infraestructura incorpore modificaciones constructivas o estructurales que ameriten una revisión o actualización de los lineamientos paisajísticos acordados. Dichos ajustes pertinentes corresponderán a una nueva acta.

En cuanto a los aspectos relacionados con el arte urbano, es importante precisar que este componente no corresponde al ámbito de competencia de la Secretaría Distrital de Ambiente. De acuerdo con el literal j) del artículo 3º del Decreto Distrital 340 de 2020, la entidad competente en esta materia es la Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte, a quien le corresponde “(...) *gestionar la ejecución de las políticas, planes y proyectos culturales y artísticos, con el fin de garantizar el efectivo ejercicio de los derechos culturales y fortalecer los campos cultural, artístico, patrimonial y deportivo (...)*”.

De esta forma damos respuesta concreta, de fondo y definitiva a la petición elevada ante esta secretaría, sin perjuicio de que en el evento que requiera información adicional estaremos prestos a proporcionarla.

Atentamente,



ADRIANA SOTO CARREÑO
SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE

Proyectó:

LADY JOHANNA VELOZA CALDAS

Fecha de ejecución: 05-06-2025

Revisó:

LADY JOHANNA VELOZA CALDAS
HELMAN ALEXANDER GONZALEZ FONSECA

Fecha de ejecución: 06-06-2025

Fecha de ejecución: 06-06-2025

Aprobó:

DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO

***Fecha de ejecución:* 06-06-2025**

Proyectó:

IVAN FERNANDO CAÑON CELIS

Fecha de ejecución: 06-06-2025

Revisó:

ANDREA YINNETH SALDAÑA BARAHONA
LUZ MARINA VILLAMARÍN RIAÑO

Fecha de ejecución: 06-06-2025

Fecha de ejecución: 06-06-2025

Aprobó:

EDGAR EMILIO RODRIGUEZ BASTIDAS

Fecha de ejecución: 06-06-2025

Proyectó:

EDWIN JAVIER ARIZA VARGAS

Fecha de ejecución: 06-06-2025

Revisó:

EDWIN JAVIER ARIZA VARGAS

Fecha de ejecución: 06-06-2025

Aprobó:

ALIX MONTES ARROYO

Fecha de ejecución: 06-06-2025

Anexo: Lo antes enunciado.

Proyectó:

YESENIA VASQUEZ AGUILERA

Fecha de ejecución: 11-06-2025

Revisó

YESENIA VASQUEZ AGUILERA

Fecha de ejecución: 10-06-2025

YESENIA VASQUEZ AGUILERA

Fecha de ejecución: 11-06-2025

Firmó: